



ICR-3240

ICHIRO SUZAKU HYDROTREATED DIESEL ENGINE OIL SAE 15W-40 API CI4/SL

Ichiro Suzaku ICR-3240 - моторное масло для максимальной защиты в тяжелых условиях эксплуатации. Созданное на основе гидроочищенных базовых масел и высокотехнологичного пакета присадок, моторное масло Ichiro Suzaku ICR-3240 представляет собой действительно универсальное дизельное масло для тяжелых условий эксплуатации, отвечающее строгим европейским стандартам ACEA, а также американским API.

СТАНДАРТЫ:

API
CI4/SL
ACEA E7

ОТВЕЧАЕТ ТРЕБОВАНИЯМ:

Caterpillar ECF-1a, Caterpillar ECF-2, Cummins 20077, Cummins 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Deutz DQC II, Deutz DQC III, GLOBAL DHD-1, JASO DH-1, MACK EO-M Plus, MACK EO-N, MAN M3 275, Mercedes-Benz 228.3, MTU Type 2, Renault Truck RLD-2, VOLVO VDS 3.

Перед выбором продукта необходимо убедиться, что он соответствует рекомендациям производителя оборудования, включая условия эксплуатации и практики сервисного обслуживания.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ:

- Избегать попадания прямых солнечных лучей на продукцию
- Канистры, упакованные в картонные коробки, беречь от влаги и хранить в сухом помещении
- Бочки желателно хранить в помещении на паллетах или стеллажах
- Рекомендуется хранить бочки вне помещения на боку во избежание накопления влаги.

ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ, БЕЗОПАСНОСТЬ И ОКРУЖАЮЩАЯ СРЕДА Сведения по охране здоровья, технике безопасности и охране окружающей среды содержится в информационном листке по безопасности применения материалов. В нем подробно описаны потенциальные опасности, даны предостережения и указаны меры по оказанию первой помощи, а также содержится информация по воздействию на окружающую среду и способам удаления отработанных продуктов. Производитель и импортёр снимает с себя ответственность, если продукт применяется с нарушением указанных инструкций и предостережений или используется не по прямому назначению. Прежде, чем применять продукт не по прямому назначению потребителю следует получить консультацию у регионального дистрибьютора.

ТЕСТ	МЕТОД	РЕЗУЛЬТАТ
Цвет	D 1500	<4.0
Плотность при 15 °С	D 4052	0.879
Кинематическая вязкость при 40°С	D 445	113,8
Кинематическая вязкость при 100°С	D 445	15,1
Индекс вязкости	D 2270	138
Точка воспламенения КОК	D 92	230
Температура застывания	D 97	-27