

ICHIRO BYAKKO ICR-5406

ATF SP-IV

Описание

説明

Жидкость для автоматических трансмиссий, созданная на основе высокоэффективных синтетических базовых масел и передовой технологии присадок для обеспечения оптимальных характеристик и защиты автоматических трансмиссий, соответствует требованиям спецификации ATF SP-IV, которая является наиболее распространенной для автоматических трансмиссий автомобилей Hyundai, Kia и Mitsubishi. Это масло, оптимизированное по фрикционным свойствам, обеспечивает плавное и комфортное переключение передач и предотвращает вибрацию трансмиссии. Превосходная термическая и окислительная стабильность обеспечивает чистоту трансмиссии, обеспечивая превосходную производительность в тяжелых условиях вождения и продлевая срок службы жидкости.

Преимущества

特典

- △ Обеспечивает превосходную окислительную и термическую стабильность для увеличения срока службы.
- △ Превосходная защита от износа для защиты критически важных компонентов трансмиссии.
- △ Защита от пенообразования.
- △ Отличная защита от ржавчины и коррозии.

Характеристики

典型的な特徴

Описание теста	Метод	Ед. измерения	5406	ICR-
Плотность @ 20 °C	ASTM D 4052	кг/л	0.8698	
Температура вспышки	ASTM D 92	°C	198	
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-45	
Кинематическая вязкость, 40°C	ASTM D 445	сСт	26.72	
Кинематическая вязкость, 100°C	ASTM D 445	сСт	5.66	
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	160	
Внешний вид	Визуально	-	Красный	

Спецификации и Рекомендации

仕様と推奨事項

△ HYUNDAI	ATF SP-IV	SFU
△ KIA	ATF SP-IV	SFU

最後の変更: 18/4/2023
整理番号: 539 2G 3 ATFRE V0